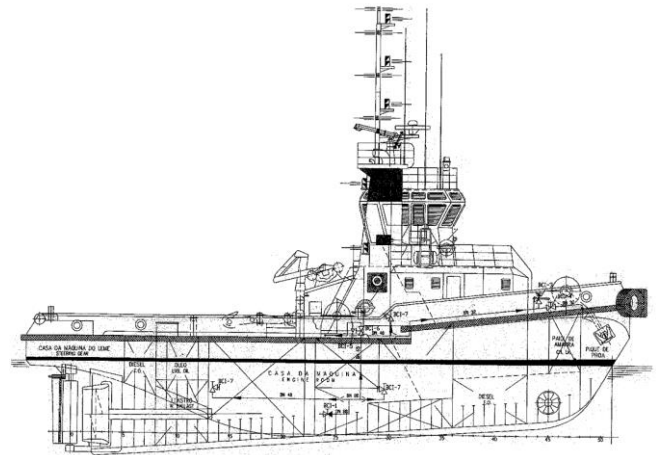


FICHA TÉCNICA NAVIO REBOCADOR:**N/M "MONTENOVO"****DADOS DO NAVIO:**

- IMO Nr.: 9276119
- Estaleiro Construtor: Astilleros Ria de Avilés – Espanha
- Nº de Construção: C-87
- Ano de Construção: 2003

SOCIEDADE CLASSIFICADORA:

- Bureau Veritas (BV)

Nº ID BV:

- 03353 W

CLASSIFICAÇÃO:

- BV ✕Hull✕Mach, Tug - Unrestricted Navigation✕AUT-UMS

COMPANHIA SEGURADORA:

- LUSITÂNIA MAR

SEGURO P&I:

- CARINA

DIMENSÕES PRINCIPAIS:

- Comprimento f.f.: 28,40 m
- Boca: 8,60 m
- Pontal: 4,55 m
- Calado: 4,00 m

DESLOCAMENTO:

- 451 T

NAVIO LEVE:

- 335 T

MÁX. VELOCIDADE LIVRE:

- 11 Knots

FORÇA DE TRACÇÃO:

- 45 TM

T.A.B.:

- 239

T.A.L.:

- 71

ACOMODAÇÕES:

- 6

ARMADOR:

REBONAVE – Reboques e Assistência Naval, S.A.

CAPACIDADES (APROX.):

- Gasóleo: 97 m³
- Água doce: 21 m³
- Óleo lubrificante: 2,8 m³

MOTORES PRINCIPAIS (2 UN):

- MITSUBISHI, tipo S16R-MPTK
- Potência: 2 × 1.877 BHP @ 1.650 RPM

MOTORES AUXILIARES:

- 2 × Guascor-Valmet mod H66TSG de 150 BHP @ 1.500 RPM

ALTERNADORES:

- 2 × Leroy Sommer de 105kVA, 380/220V @ 50Hz

SISTEMA DE PROPULSÃO (2 UN):

- 2 × Linha de veios com hélice de 4 pás fixas em tubeira Kort fixa
- Impulsor de proa: Fluidmecânica 100 CV HMH 650B, accionado por um motor Guascor/Valmet, H74TASG, de 220 BHP @ 1500 RPM

SISTEMA DE GOVERNO

- Electro-hidráulico com dois lemes articulados

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIOS:

- Bomba AZCUE, tipo 200/50 FR, acoplada ao motor principal de BB com capacidade de 800 m³/h.
- Dois canhões água/espuma (tecto da Ponte de Comando), com capacidade de 400 m³/h cada.

EQUIPAMENTO DO CONVÉS:

- Molinete/guincho AV de 80 T, guincho AR de 80 T, gato de reboque, cabrestante, grua, rolete de popa e pinos de guia do cabo.
- Cabo de reboque: 700 m × 42 mm Ø

RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO:

- HF/MF, VHF(2), Radar (2), AIS, GPS, Piloto Auto, Navtex, Sonda
- Telefone Satélite
- Inmarsat C Nº: 426361910
- e-mail
- Indicativo de Chamada: CSDT

PORTO DE REGISTO:

- SETÚBAL, PORTUGAL

Nº DE REGISTO:

- S – 63 - RA