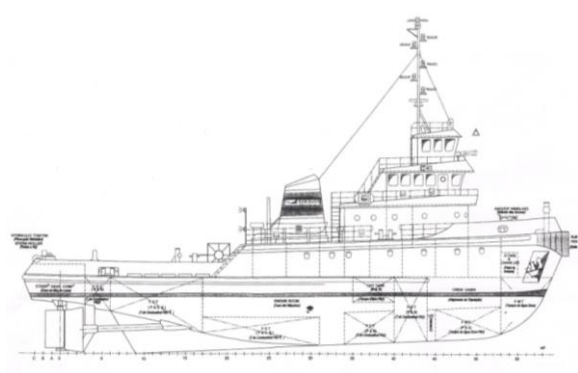


FICHA TÉCNICA NAVIO REBOCADOR:

N/M "MONTALVO"



DADOS NAVIO:

- IMO Nr.: 7508037
- Estaleiro Constr: Sing Koon Seng PTE - Singapura
- Nº de Construção: SKS 280 T
- Ano de Construção 1976

SOCIEDADE CLASSIFICADORA:

- Bureau Veritas (BV)

Nº ID BV:

- 28491 V

CLASSIFICAÇÃO:

- I ✕ Hull ✕ Mach, Tug - Unrestricted Navigation

COMPANHIA SEGURADORA:

- LUSITÂNIA-MAR

SEGURO P&I:

- CARINA

DIMENSÕES PRINCIPAIS:

- Comprimento f.f.: 38,50 m
- Boca: 10,00 m
- Pontal: 4,68 m
- Calado: 4,41 m

MÁX. VELOCIDADE LIVRE:

- 11 Nós

FORÇA DE TRACÇÃO:

- 50 TM

T.A.B.:

- 469

T.A.L.:

- 140

DESLOCAMENTO:

- 925 T

NAVIO LEVE:

- 502 T

ACOMODAÇÕES:

- 10

CAPACIDADES (APROX.):

- Gasóleo: 320 m³
- Água Potável: 82 m³
- Óleo Lubrificante: 6 m³

MOTORES PRINCIPAIS (2 UN):

- MITSUBISHI, tipo S8U-C2MPTK – F3B (substituídos em 2003)
- Potência: 2 x 2.030 BHP @ 1.100 RPM

CAIXAS REDUTORAS (2 UN):

- REINTJES WAV 2600: Relação de redução 4,45 : 1

GRUPOS GERADORES (3UN):

- 2 x GM 8V 71N - 2 x 99 kW, 440 V / 3f / 60 Hz
- 1 x GM 4L 71N - 1 x 80 kW, 440 V / 3f / 60 Hz

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIOS:

- Bomba AZCUE, tipo 200/50 FR, accionada pelo Motor Principal de BB com a capacidade de 800 m³/h.
- Dois canhões de água/espuma, com a capacidade de 400 m³/h cada.

EQUIPAMENTO DO CONVÉS:

- Guincho de reboque, gato de reboque, cabrestante, rolete de popa e pinos-guia do cabo de reboque
- Cabo reboque principal/reserva: 800 m x 48 mm \varnothing / 600 m x 48 mm \varnothing

RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO:

- HF/MF, VHF(3), Radar(2), GPS, AIS, LRIT, Piloto Auto, Navtex, Sonda
- Inmarsat Fleet Broadband
- GMDSS: A1+A2+A3
- Inmarsat C Nº: 426361010 ou 420400467
- e-mail
- Indicativo de Chamada: CSDK

PORTO DE REGISTO:

- SETÚBAL, PORTUGAL

Nº DE REGISTO:

- S - 3 - RA

ARMADOR:

REBONAVE – Reboques e Assistência Naval, S.A.