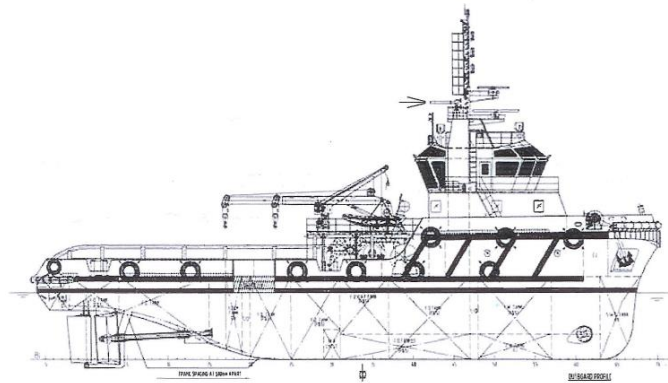


FICHA TÉCNICA DO REBOCADOR:
“MONTE DA LUZ”

DADOS DO NAVIO:

- Nº IMO : 971 0153
- Estaleiro Construtor: Yong Choo Kui, Sibiu (Malásia)
- Nº de Construção: 28008-P195
- Ano de Construção: 2013

SOCIEDADE CLASSIFICADORA:

- Bureau Veritas

Nº ID BV:

- 15919F

CLASSIFICAÇÃO:

- BV I ✕Hull✕Mach, Tug, Special Service – AH Unrestricted Navigation ✕ AUT-UMS

INSURANCE COMPANY:

- LUSITÂNIA-MAR

SEGURO P&I

- CARINA

DIMENSÕES PRINCIPAIS

- Comprimento: 38,00 m
- Boca: 10,80 m
- Pontal: 5,00 m
- Calado: 4,00 m

DESLOCAMENTO:

- 947 T

NAVIO LEVE:

628 T

MAX. VELOCIDADE LIVRE:

- 10 Nós

FORÇA DE TRACÇÃO:

- 53 TM

T.A.B:

- 495

T.A.L:

- 148

ACOMODAÇÕES:

- 14

ARMADOR:

- REBONAVE – Reboques e Assistência Naval, S.A.

CAPACIDADES (APPROX.):

- Gasóleo: 378 m³
- Água Potável: 116 m³
- Lastro: 27 m³
- Espuma: 4 m³
- Dispersante: 4 m³

MOTORES PRINCIP (2UN):

- CUMMINS, tipo QSK60M
- Potência: 2 x 2.200 BHP @ 1.800 RPM

CAIXAS REDUTORAS (2 UN):

- REINTJES WAF 773 (L)
- Taxa de Redução - 6,44 : 1

GRUPOS GERADORES (3 UN):

- CUMMINS QSM 11-D(M) 3 x 250 kW, 415 V / 3f / 50 Hz

SISTEMA DE COMBATE A INCENDIO:

- Bomba FFS, acionada pelo motor principal EB, com a capacidade de 1.400 m³/h.
- 2 Canhões de água/espuma com a capacidade de 600 m³/h cada.

EQUIPAMENTO DO CONVÉS:

- Molinete/Guincho AV, Guincho de Reboque AR com tambor duplo e comando local e da ponte, cabrestante, guincho de trapa, grua, rolete de popa e pinos de guia;
- Cabos reboque principal/reserva: 2 x 750 m x 48 mm Ø

RÁDIOS E AJUDAS À NAVEGAÇÃO:

- HF/MF, VHF(2), Radar(2), GPS, AIS, LRIT, Piloto Auto, Sonda
- MMSI 263 429 550
- Inmarsat FBB: Tel Fax.
- Inmarsat C Nº.: 426300069 - 426300070
- e-mail
- Indicativo de Chamada: CUIM6
- GMDSS: A1+A2+A3

PORTO DE REGISTO:

- Setúbal, PORTUGAL

Nº DE REGISTO:

- S - 64 - RA